



ESTRUCTURA PORTANTE E INTEREJES

La estructura de soporte se caracteriza por viguetas, colocadas paralelamente a las cumbreras y los aleros. La distancia entre las correas, llamada distancia entre ejes, ayudará a identificar la carga de rotura, es decir, la cantidad de peso que la placa será capaz de soportar antes de que se produzca el fallo estructural.

La resistencia de tracción de las placas COVER-LIFE se indica en las tablas técnicas de cada modelo, y se calcula en función de la distancia entre ejes.

El cumplimiento de las recomendaciones para la instalación del modelo EuroGreca es una garantía para la realización de una cubierta duradera y fiable:

- Colocar las placas sobre un sistema estructural de viguetas con intereje máximo de 100 cm.
- Colocar la placa con un soporte máximo de 10-15 cm, desde la primera vigueta (para facilitar la caída del agua de lluvia al canalón)
- Las viguetas de cumbrera y alero (Respectivamente A y B en el dibujo de la derecha) deben tener una distancia de 50 cm para reforzar los extremos de la placa, más tensionados.

CARGAS CONCENTRADAS Y CARGAS UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDAS

Una placa unida a una estructura soporta a menudo pesos importantes, por ejemplo personas y materiales (durante la puesta en obra o el mantenimiento) o cargas debidas a los agentes atmosféricos como la lluvia, el granizo o la nieve.



L = distancia entre ejes de una estructura
P = capacidad de carga

Para entender mejor la relación entre la distancia entre ejes y la distribución de las cargas, basta con recordar dos reglas simples:

- **A una mayor distancia entre ejes de una estructura, corresponde una menor capacidad de carga de la cubierta.**
La carga concentrada puede ser soportada entre dos ejes con mayor eficacia si los soportes tienen una menor distancia (por ejemplo un trabajador andando en las placas).
- **A un mayor número de elementos (viguetas) que forman la estructura de soporte, corresponde una mayor capacidad de distribución de cargas.**
La carga repartida uniformemente entre más apoyos puestos a las distancias especificadas, proporcionarán una capacidad superior para resistir las sobrecargas de la cubierta (por ejemplo, la nieve que se deposita sobre un tejado en invierno).

